

Техникалық сипаттама
Вагон жөндеу кәсіпорындарының жүк вагондарын жөндеуді ұйымдастыру жөніндегі
агенттің қызметтері
(ЕНС ТРУ бойынша код 522919.900.000000)

№ п/п	Талаптар
1	2
1	Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы
	Қазақстан Республикасының, Тәжікстан Республикасының, Қырғыз Республикасының, Өзбекстан Республикасының бүкіл аумағы бойынша жүк вагондарын ағымдық ағытып жөндеу бойынша вагон жөндеу кәсіпорындарының жүк вагондарын жөндеуді ұйымдастыру жөніндегі агентінің қызметтері. Жөндеуге жататын жүк вагондарының саны-1200 бірлік.
2	Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары.
	2.1 Пайдаланудағы вагондарға техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес анықталған ақаулар (вагондарды қарап тексерушіге Нұсқаулық) № 808-2022 ПКБ ЦВ қызмет көрсету үшін негіз болып табылады, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен (2022 жылғы 8 желтоқсандағы № 77 хаттама) және теміржол әкімшіліктерінің Ақпараттық-есептеу орталығының мемлекетаралық деңгейдегі ақпараттық базасының жүк вагондары паркінің автоматтандырылған деректер Банкінде тіркелген "жүк вагондарының негізгі ақаулары" (К ЖА 2005 ХХ) жіктеуіштер қорын орталықтандырылған жүргізудің автоматтандырылған жүйесінің сыныптауышына сәйкес темір жол әкімшіліктерінің техникалық-экономикалық және нормативтік-анықтамалық ақпараты, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің жұмысына қатысады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі берілген күннен бастап қызмет көрсетуге кірісуге міндетті. Осы техникалық ерекшеліктің 2.8-тармағына сәйкес Тапсырыс берушінің өтінімін орындау мерзімі. 2.2 Орындаушы қызметтерді Тапсырыс беруші үшін неғұрлым тиімді және жүк вагондарын жөндеу жөніндегі қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттардың және жүк вагондарын жөндеу мәселелерін регламенттейтін өзге де нормативтік құқықтық актілердің талаптарына жауап беретін шарттарда орындауға міндетті. 2.3 Жөндеуді тікелей жүзеге асыратын бөгде ұйымдарда темір жол әкімшіліктерінің техникалық – экономикалық және нормативтік-анықтамалық ақпарат жіктеуіштері қорын орталықтандырылған жүргізудің автоматтандырылған жүйесінде "кәсіпорындардың Шартты кодтары" анықтамалығына (бұдан әрі-таңбалаудың шартты нөмірі) сәйкес қызмет көрсету кезінде қолданылатын таңбалаудың шартты нөмірі болуы тиіс, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің жұмысына қатысады. Жөндеуді тікелей жүзеге асыратын үшінші тарап ұйымдары "жылжымалы құрамды және оның құрамдас бөліктерін дайындауды, техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді жүзеге асыратын кәсіпорындардың Шартты кодтары" СТ АО 620100210058-ТІЦ-14-2022 "Теміржол жылжымалы құрамын және оның

құрамдас бөліктерін таңбалау үшін шартты нөмір беру тәртібі" анықтамалығына енгізілуі тиіс бөліктері".

Орындаушы құқық қабілеттілігіне, шарт бойынша міндеттемелерді орындау үшін жеткілікті материалдық, еңбек және қаржы ресурстарына ие болуға міндетті.

2.4 Орындаушы тікелей жөндеуді жүзеге асыратын, қолданыстағы шартты таңбалау нөмірі бар бөгде ұйымдарды Тапсырыс берушінің жазбаша келісімімен тартуға құқылы. Үшінші тарап ұйымдарын тарту Орындаушыны Тапсырыс беруші алдындағы жауапкершіліктен босатпайды.

2.5 Үшінші тарап ұйымдарымен шарттық қатынастарға Орындаушы өз атынан кіреді.

2.6 Вагондарға Орнатылатын қосалқы бөлшектер, тораптар және вагондарды жөндеу кезінде пайдаланылатын бөлшектер материалдар:

- вагон моделіне конструкторлық және технологиялық құжаттамаға сәйкес болуы тиіс,

- белгіленген талаптарға сәйкес келетін жаңа, бұрын пайдаланылмаған, тиісті сапада болуы тиіс. Вагондарға пайдалануда болған қосалқы бөлшектерді, тораптарды және бөлшектерді орнату кезінде Тапсырыс берушінің жазбаша келісімі қажет,

- Теміржол жылжымалы құрамының және оның құрамдас бөліктерінің таңбалауының шартты нөмірлері туралы Ережеге (Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі Кеңесінің 61-ші отырысының хаттамасына (Баку қ., 2014 жылғы 21-22 қазан) сәйкес таңбалаудың шартты нөмірі (егер өнім таңбалануға жататын болса), жүк құрамдас бөліктерінің тізбесі болуға тиіс дайындау, жөндеу және жаңғырту үшін тиісті кәсіпорынға шартты нөмір алу рәсімінен өту қажет вагондар, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен (Ереван қаласында 2011 жылғы 28-29 қазандағы ЦСЖТ 55-ші отырысының хаттамасына № 20 қосымша), бұл ретте дайындаушы зауыт немесе жөндеу жүргізген ұйым Орталықтандырылған жүргізудің автоматтандырылған жүйесінің "кәсіпорындардың Шартты кодтары" (СЖА 1001 ХХ) анықтамалығына енгізілуге тиіс Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесінің жұмысына қатысатын темір жол әкімшіліктерінің техникалық-экономикалық және нормативтік-анықтамалық ақпарат жіктеуіштерінің қоры,

- жөндеу кезінде Орнатылатын құрамдас бөліктерде конструкторлық құжаттамаға сәйкес таңбалау белгілері және сәйкестік құжаттары болуы тиіс (қажет болған жағдайда),

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің келісілген вагон шаруашылығы комиссиясының құжаттамасы бойынша жүк вагондарын дайындауға және жөндеуге арналған конструкторлық құжаттаманы, оның ішінде халықаралық қатынаста жүретін, сондай-ақ олардың құрамдас бөліктерін, тораптары мен бөлшектерін жаңғыртумен келісудің бірыңғай тәртібіне сәйкес (қажет болған жағдайда) әзірленуге тиіс (қосымша №35) Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен (2013 жылғы 6-7 мамырдағы № 58 хаттама),

- Кеден одағының, Қазақстан Республикасының техникалық регламенттерінің, мемлекетаралық және ұлттық стандарттардың (ГОСТ, ҚР СТ), Қазақстан Республикасының қолданыстағы техникалық шарттарының және Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығы елдерінің техникалық шарттарының талаптарына, ұйымдардың стандарттарына және дайындаушы зауыттардың сызбаларына сәйкес келуге тиіс,

- темір жол өнімдерінің сәйкестігін бағалау жөніндегі жұмыстарды жүргізу құқығына аккредиттелген Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі

жөніндегі кеңесі таныған ұйымдардың тізілімінде тұратын сертификаттау жөніндегі орган берген олардың сапасын растайтын құжаттары болуға тиіс: міндетті сертификаттауға жататындар үшін-міндетті сертификаттауға жатпайтындар үшін Кеден одағы үлгісінің міндетті сәйкестік сертификаты – тауарды дайындау үшін қолданылатын техникалық сипаттамалардың, конструкциялар мен параметрлердің, материалдардың сәйкестігін куәландыратын ерікті сәйкестік сертификаты немесе Кеден одағы үлгісінің сәйкестігі туралы декларация, сынақтарды жүргізу тәртібі техникалық регламенттерде, ҚР СТ, ГОСТ және өзге де құжаттарда белгіленген талаптарға,

- Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 16 тамыздағы N 769 шешімімен бекітілген "қаптаманың қауіпсіздігі туралы" 005/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкес келетін қаптамасы (тығындау құралы) болуы тиіс,

- басқа ілеспе құжаттар (сапа паспорты және т.б.).

ГОСТ өзгерген жағдайда (белгіде, Шығарылған жылы, атауы) немесе олардың орнына басқа ГОСТ қабылданған жағдайда, қызмет көрсету кезінде қолданыстағы ГОСТ қолданылуы керек.

2.7 Қызметтерге шығындардың келесі түрлері кіреді:

- жүк вагонын ағымдағы ағытып жөндеу кезіндегі жұмыстар;

- косалқы бөлшектер, тораптар және бөлшектер;

- Орындаушының, бөгде ұйымның (бар болған жағдайда) аумағына жүк вагонын бергені-жинағаны үшін қосымша алымдар мен төлемдер және жөндеуді күтіп тұрған станциялық жолдарда жүк вагонын сақтау (Бар болған жағдайда);

- қайта орналастыру-жүк вагонының жөндеуге бос жүрісі үшін теміржол тарифі (болған жағдайда);

- доңғалақ жұптарын жөндеу, тиеу, түсіру және тасымалдау.

1 (бір) жүк вагоны бойынша барлық шығыстарды растайтын құжаттарды орындаушы қызметтерді орындау фактісі бойынша Тапсырыс берушіге ұсынады.

Орындаушы жөндеу кәсіпорнының тракциялық жолдарына/с вагондарды беруді және жинауды ұйымдастыруы және қамтамасыз етуі тиіс. Жөндеу кәсіпорнының тракциялық жолдарына/с вагондарды бергені және жинағаны үшін шығыстарды Орындаушы Тапсырыс берушіге қызметтер құны шегінде қайта көрсетеді.

Орындаушы нақты орналасқан жерінен жөндеу кәсіпорындарына жөндеу жүргізу үшін жіберілетін вагондарды қайта орналастыруды ұйымдастыруға және қамтамасыз етуге тиіс. Орындаушы вагондарды ауыстырғаны үшін шығыстарды қызмет құны шегінде Тапсырыс берушіге қайта көрсетеді.

2.8 Тапсырыс берушінің 1 (бір) жүк вагонының жұмыс істемейтін саябақта болу ұзақтығы (ЭЕМ-ге вагонды жөндеуге арналған хабарламаны енгізу күнінен және уақытынан бастап (ВУ-23м нысаны) ЭЕМ-ге жүк вагондарын жөндеуден қабылдау туралы хабарламаны (ВУ-36м нысаны) ЭЕМ-ге енгізу күні мен уақытына дейін ақпараттық базаның жүк вагондары паркінің автоматтандырылған деректер банкіне қоса алғанда) және Тапсырыс берушінің 1 (бір) жүк вагоны бойынша қызметтер көрсету мерзімі жүк вагонын қайта орналастыруға арналған уақытты есепке алмағанда, төменде келтірілген мерзімдерден аспауға тиіс жөндеу станциясына:

- Қазақстан Республикасының аумағында 7 (жеті) күнтізбелік күн;

- Тораптар мен бөлшектерді ауыстыруды талап етпейтін вагондар үшін ТМД аумағында 10 (он) күнтізбелік күн;

- Тораптар мен бөлшектерді ауыстыруды талап ететін вагондар үшін ТМД аумағында 20 (жиырма) күнтізбелік күн.

Тапсырыс берушінің вагондарының жұмыс істемейтін паркте ұзақ уақыт болуына байланысты және Орындаушыға тәуелді емес мән-жайлар туындаған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімін берген күннен бастап 3 (үш)

тәуліктен аспайтын мерзімде оның басталғаны туралы Тапсырыс берушіні хабардар етуге міндетті.

2.9 Кызметтер Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектерін, тораптары мен бөлшектерін пайдалана отырып орындалуы тиіс, соңғысы болмаған жағдайда Тапсырыс берушінің жазбаша келісімімен Орындаушының немесе үшінші тарап ұйымының қосалқы бөлшектерін, тораптары мен бөлшектерін пайдалануға жол беріледі.

2.10 Қосалқы бөлшектердің, тораптардың және Тапсырыс берушінің бөлшектерінің, мысалы, осьтік тораптары бар доңғалақ жұбы, үдеткіш Арқалық, бүйір жақтау, жинақтағы автотіркегіш, сіңіргіш аппарат, ауа таратқыш (жұмыс камерасы, басты және/немесе магистральдық бөліктер), АВТО режим, автореттегіш, тежегіш цилиндр, қосалқы резервуар сияқты жөнделмеуі өлшеудің құжаттық нәтижелерімен расталуы тиіс, белгіленген тәртіппен аттестатталған тиісті учаскелер, пункттер мен бөлімшелер берген диагностикалау және сынау, таңбалаудың шартты нөмірі бар ұйымдар.

Бұл ретте пайдаланудың белгіленген қағидалары сақталған жағдайда, дайындалғаннан, жөнделгеннен, жаңғыртылғаннан кейін кепілдік мерзімінен өтпеген Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектеріне, тораптары мен бөлшектеріне белгіленген тәртіппен ілеспе құжаттармен бірге жарнама-Акт (ВУ-41М нысаны) ресімделеді.

2.11 Қосалқы бөлшектерді, тораптарды және Тапсырыс берушінің бөлшектерін, мысалы, сүйреу тораптары бар доңғалақ жұбы, үдеткіш арқалық, бүйірлік жақтау, сіңіргіш аппаратты жинақтаудағы автотіркеу сияқты ауыстыру қажет болған кезде Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектерді, тораптарды және орындаушының немесе үшінші тарап ұйымының бөлшектерін сатып алуды және ауыстыруды келісу туралы жазбаша растауы талап етіледі.

2.12 Сатып алынатын қосалқы бөлшектердің, тораптардың және бөлшектердің құны және доңғалақ жұптарын тасымалдау Тапсырыс берушімен келісуге жатады.

2.13 Кызмет көрсету процесінде оларды ауыстыру нәтижесінде вагондардан алынған және бөлшектелген қосалқы бөлшектер, тораптар мен бөлшектер Тапсырыс берушінің меншігі болып табылады және Орындаушының, үшінші тарап ұйымының аумағында Орындаушының жауапты сақтауында қалады.

2.14 Жөндеуге жарамды қосалқы бөлшектерді, тораптарды және Тапсырыс берушінің бөлшектерін басқа біреудің меншігіндегі вагондарға пайдалану және орнату Тапсырыс берушінің оны келісу туралы жазбаша растауы негізінде жүргізіледі.

2.15 Тапсырыс берушінің жөндеуге жарамды және жөндеуге жарамсыз қосалқы бөлшектерінің, тораптары мен бөлшектерінің болуы тораптар қол қойған салыстыру актісімен расталады.

2.16 Тапсырыс беруші Шарттың қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 12 ай ішінде Тораптардың уәкілетті өкілдері жасаған және қол қойған қабылдау-тапсыру актісі бойынша қызмет көрсету процесінде жөндеуге жарамсыз ретінде жойылған қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді қабылдауға және оларды Орындаушының, бөгде ұйымның аумағынан әкетуді қамтамасыз етуге тиіс.

2.17 Кызмет көрсету нәтижесінде пайда болған жөндеуге жарамсыз қосалқы бөлшектер, тораптар мен Тапсырыс берушінің бөлшектері Орындаушының жауапты сақтауында болуы тиіс және 2.16 техникалық ерекшелікке сәйкес Тапсырыс берушінің әкетуіне жатады.

2.18 Орындаушы Тапсырыс берушіге белгіленген тәртіппен ресімделген нәтижелерді ұсына отырып, техникалық ерекшеліктің 2.10 сәйкес Тапсырыс

берушінің қосалқы бөлшектерін, тораптары мен бөлшектерін өлшеуді, диагностикалауды және сынауды ұйымдастыруы және қамтамасыз етуі тиіс.

2.19 Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектері, тораптары мен бөлшектері болмаған жағдайда, Орындаушы 2.11 техникалық ерекшелік сақталған жағдайда Тапсырыс берушінің жүк вагондарын жөндеуге арналған қосалқы бөлшектердің, тораптардың және бөлшектердің болуын қамтамасыз етуі тиіс.

2.20 Қызмет көрсету кезінде отандық материалдарды/ тауарларды/ жабдықтарды, оның ішінде алыс қашықтықтағы материалдарды/ тауарларды/ жабдықтарды Қазақстан Республикасында өндірген жағдайда сатып алуға артықшылық беруді қамтамасыз ету.

2.21 Вагонды жөндеу аяқталғаннан кейін міндетті түрде - Вагон жөнделген барлық ақаулар туралы "1353" хабарламасын, Ақпараттық-есептеу орталығының мемлекетаралық деңгейдегі ақпараттық базасының жүк вагондары паркінің "2612", "2731" анықтамаларында тиісті ақпаратты көрсете отырып, жүк вагонын жүріс бөліктерімен жинақтау туралы "4634" хабарламасын тіркеуді қамтамасыз ету теміржол әкімшілігі.

2.22 2.13 техникалық ерекшелікке сәйкес орындаушыда, үшінші тарап ұйымында жауапты сақтаудағы Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектерін, тораптары мен бөлшектерін басқа біреудің меншігіндегі вагондарға техникалық ерекшеліктің талаптарын бұза отырып орнату жағдайлары анықталған кезде 2.14 техникалық ерекшеліктің талаптарын бұза отырып, орындаушыдан Шығарылған жылы және техникалық параметрлер бойынша тең құнды қосалқы бөлшектерді, тораптарды және бөлшектерді орындаушыға тиісті хабарлама жібере отырып қалпына келтіруді талап етуге шарт талаптарына сәйкес, әйтпесе, төлемге құжаттарды қабылдау кезінде "ҚТЖ" ҰК " АҚ филиалының сатып алу бағалары департаменті берген тиісті жылға тауарларды, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерді сатып алу үшін ұсынылатын болжамды бағалар бойынша қорытынды негізінде айқындалған, қалпына келтірілмеген қосалқы бөлшектердің тораптардың және Тапсырыс берушінің бөлшектерінің құнын шегергендегі қызметтердің құнын есепке алу және төлеуге қабылдау -"Көп функциялы қызмет көрсету орталығы".

2.23 Орындаушы белгіленген пайдалану қағидалары сақталған жағдайда жүк вагонын жөндеудің келесі жоспарлы түрі басталатын күнге дейін құрастыру сапасына, жаңадан орнатылған қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді жинақтауға кепілдік береді.

2.24 Орындаушы кепілдік береді:

- қызмет көрсету үшін қосалқы бөлшектер, тораптар мен бөлшектер, тиісті сападағы материалдар пайдаланылатын болады;

- Қызметтер ақаусыз көрсетіледі. Белгіленген талаптарға сәйкес келмейтін қызметтердің нәтижесі ақаулы деп танылады және Орындаушының Тапсырыс беруші белгілеген мерзімде өтеусіз түзетуіне жатады.

2.25 Орындаушы, егер олар жүк вагонының қалыпты тозуы немесе оны пайдалану шарттарының бұзылуы салдарынан туындағанын дәлелдемесе, кепілдік мерзімі шегінде анықталған қызметтердегі ақаулар, кемшіліктер мен қарсылықтар үшін жауапты болады.

2.26 Орындаушы осы Шарттың қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 12 ай ішінде жұмыстарды орындау үшін тартылған (ТМД елдерінің аумағынан басқа) Тапсырыс берушінің Бөгде ұйымдардың аумағынан әкетуін қамтамасыз ету мақсатында жұмыстарды орындау процесінде жөндеуге жарамсыз деп танылған металл сынықтарын (Қырынудан басқа), қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді сақтауды қамтамасыз етуге міндетті.

2.27 Орындаушының және Бөгде ұйымдардың аумағында айналымды және жөндеуге жарамсыз Металл сынықтарының (Қырынудан басқа), Тапсырыс

	берушінің қосалқы бөлшектерінің, тораптары мен бөлшектерінің болуы тараптар қол қойған салыстыру актісімен расталады. 2.28 Қазақстан Республикасынан тыс жерлерде Тапсырыс берушінің айналымды және жөндеуге жарамсыз қосалқы бөлшектері, тораптары мен бөлшектері анықталған кезде, Орындаушы тасымалдауға арналған шығыстарды болдырмау үшін Қазақстан Республикасының аумағында салмағы бойынша тең айналымды және жөндеуге жарамсыз қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді немесе Тапсырыс беруші келіскен нарықтық баға бойынша ақшалай баламада беруге міндетті.
3	Кепілдік мерзімі
	Кепілдік мерзімдері Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрлігі, Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі, вагон шаруашылығы жөніндегі комиссия және Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесі келіскен және бекіткен жүк вагондары мен теміржол көлігін жөндеу жөніндегі қолданыстағы нормативтік және техникалық құжаттардың талаптарына сәйкес жөндеудің мынадай жоспарлы түріне дейін белгіленеді.