

## Техническая спецификация

### Услуги агента по организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями (код по ЕНС ТРУ 522919.900.000000)

№ п/п	Требования
1	2
1	<b>Описание закупаемых товаров, работ и услуг</b>
	Услуги агента по организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов по всей территории РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, ТАДЖИКИСТАН, КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН. Количество грузовых вагонов, подлежащих ремонту – 1200 ед.
2	<b>Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг.</b>
	<p>2.1 Основанием для оказания Услуг являются неисправности, выявленные согласно Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 8 декабря 2022 года № 77) и зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов Информационной базы межгосударственного уровня Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 ХХ) Автоматизированной системы централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно-справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.</p> <p>Исполнитель обязан приступить к оказанию Услуг с даты подачи заявки Заказчика. Срок исполнения заявки Заказчика согласно пункта 2.8 настоящей Технической спецификации.</p> <p>2.2 Исполнитель обязан выполнить Услуги на условиях наиболее выгодных для Заказчика и отвечающих требованиям действующих нормативно-технических документов по ремонту грузовых вагонов и иных нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы ремонта грузовых вагонов.</p> <p>2.3 Сторонние организации, непосредственно осуществляющие ремонт, должны иметь условный номер клеймения, действующий на момент оказания Услуг, в соответствии со справочником «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 ХХ) (далее – условный номер клеймения) в Автоматизированной системе централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно-справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.</p> <p>Сторонние организации, непосредственно осуществляющие ремонт, должны быть включены в справочник С ЖА 1015 ХХ «Условные коды предприятий,</p>

осуществляющих изготовление, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей» в соответствии с СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей».

Исполнитель обязан обладать правоспособностью, обладать материальными, трудовыми и финансовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору.

2.4 Исполнитель вправе привлечь сторонние организации, непосредственно осуществляющие ремонт, имеющие действующий условный номер клеймения, с письменного согласия Заказчика. Привлечение сторонних организаций не освобождает Исполнителя от ответственности перед Заказчиком.

2.5 В договорные отношения со сторонними организациями Исполнитель вступает от своего имени.

2.6 Устанавливаемые на вагоны запасные части, узлы и детали, используемые при ремонте вагонов материалы:

- должны соответствовать конструкторской и технологической документации на модель вагона,

- должны быть новыми, ранее не использованные, надлежащего качества соответствующие установленным требованиям. При установке на вагоны запасных частей, узлов и деталей, бывших в употреблении необходимо письменное согласование Заказчика,

- должны иметь условный номер клеймения (в случае если продукция подлежит клеймению) в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (Приложение №33 к Протоколу 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (г.Баку, 21-22 октября 2014 года), Перечнем составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (приложение № 20 к Протоколу 55-го заседания ЦСЖТ от 28-29 октября 2011 года в городе Ереван), при этом завод-изготовитель или организация, проводившая ремонт должны быть включены в справочник «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 ХХ) Автоматизированной системы централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно-справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества,

- устанавливаемые при ремонте составные части должны иметь знаки маркировки в соответствии с конструкторской документацией и документы соответствия (при необходимости),

- должны быть (при необходимости) изготовлены по документации согласованной Комиссией вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в соответствии с Единым порядком согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей (Приложение №35), утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2013 года № 58),

- должны соответствовать требованиям технических регламентов Таможенного Союза, Республики Казахстан, межгосударственных и национальных стандартов (ГОСТ, СТ РК), действующих технических условий Республики Казахстан и

технических условий стран Содружества Независимых Государств, стандартам организаций и чертежам заводов-изготовителей,

- должны иметь документы, подтверждающие их качество, выданные органом по сертификации, состоящем в Реестре признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции: для подлежащих обязательной сертификации – обязательный сертификат соответствия образца Таможенного Союза, для не подлежащих обязательной сертификации – добровольный сертификат соответствия или декларацию о соответствии образца Таможенного Союза, удостоверяющих соответствие технических характеристик, конструкций и параметров, материалов применяемых для изготовления товара, порядок проведения испытаний требованиям установленным в технических регламентах, СТ РК, ГОСТ и иных документах,

- должны иметь упаковку (укупорочное средство), соответствующую Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 года N 769,

- иные сопроводительные документы (паспорт качества и т.п.).

В случае изменения ГОСТов (в обозначении, года издания, наименовании) или же принятия взамен них других ГОСТ, следует применять действующие ГОСТы на момент оказания Услуг.

2.7 Услуги включают следующие виды расходов:

- работы при текущем отцепочном ремонте грузового вагона;
- запасные части, узлы и детали;
- дополнительные сборы и платежи за подачу-уборку грузового вагона на (с) территорию (-и) Исполнителя, сторонней организации (в случае наличия) и простой и хранение грузового вагона на станционных путях в ожидании ремонта (в случае наличия);
- передислокацию - железнодорожный тариф за порожний пробег грузового вагона в ремонт (в случае наличия);
- ремонт, погрузку, выгрузку и транспортировку колесных пар.

Документы, подтверждающие все расходы по 1 (одному) грузовому вагону, предоставляются Исполнителем Заказчику по факту исполнения Услуг.

Исполнитель должен организовать и обеспечить подачу и уборку вагонов на/с тракционные пути ремонтного предприятия. Расходы за подачу и уборку вагонов на/с тракционные пути ремонтного предприятия Исполнитель перепредъявляет Заказчику в пределах стоимости Услуг.

Исполнитель должен организовать и обеспечить передислокацию вагонов, направляемых для проведения ремонта в ремонтные предприятия с места фактического нахождения. Расходы за передислокацию вагонов Исполнитель перепредъявляет Заказчику в пределах стоимости Услуг.

2.8 Продолжительность нахождения 1 (одного) грузового вагона Заказчика в нерабочем парке (с даты и времени ввода в ЭВМ уведомления на ремонт вагона (Форма ВУ-23М) до даты и времени ввода в ЭВМ уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта (Форма ВУ-36М) в Автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов Информационной базы межгосударственного уровня Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций включительно) и срок оказания Услуг по 1 (одному) грузовому вагону Заказчика не должны превышать нижеприведенные сроки без учета времени на передислокацию грузового вагона на станцию проведения ремонта:

- 7 (семь) календарных дней на территории Республики Казахстан;

	<p>- 10 (десять) календарных дней на территории СНГ для вагонов не требующих замены узлов и деталей;</p> <p>- 20 (двадцать) календарных дней на территории СНГ для вагонов требующих замены узлов и деталей.</p> <p>В случае возникновения обстоятельств, связанных с длительным нахождением вагонов Заказчика в нерабочем парке, и не зависящих от Исполнителя, Исполнитель обязан уведомить Заказчика о наступлении такового в срок не более 3 (трех) суток с даты подачи заявки Заказчика.</p> <p>2.9 Услуги должны выполняться с использованием запасных частей, узлов и деталей Заказчика, в случае отсутствия последних допускается использование запасных частей, узлов и деталей Исполнителя или сторонней организации с письменного согласия Заказчика.</p> <p>2.10 Неремонтопригодность запасных частей, узлов и деталей Заказчика, таких как колесная пара с буксовыми узлами, надрессорная балка, боковая рама, автосцепка в сборе, поглощающий аппарат, воздухораспределитель (рабочая камера, главная и/или магистральная части), авторежим, авторегулятор, тормозной цилиндр, запасной резервуар, должна быть подтверждена документальными результатами замеров, диагностирования и испытания, выданными соответствующими участками, пунктами и отделениями, аттестованными в установленном порядке, организаций, имеющих условный номер клеймения.</p> <p>При этом на запасные части, узлы и детали Заказчика, не выдержавшие гарантийного срока после изготовления, ремонта, модернизации, при условии соблюдения установленных правил эксплуатации, оформляется Акт-рекламация (Форма ВУ-41М) с сопроводительными документами в установленном порядке.</p> <p>2.11 При необходимости замены запасных частей, узлов и деталей Заказчика, таких как колесная пара с буксовыми узлами, надрессорная балка, боковая рама, автосцепка в сборе, поглощающий аппарат, требуется письменное подтверждение Заказчика о согласовании приобретения и замены на запасные части, узлы и детали Исполнителя или сторонней организации.</p> <p>2.12 Стоимость приобретаемых запасных частей, узлов и деталей, и транспортировки колесных пар подлежит согласованию с Заказчиком.</p> <p>2.13 Запасные части, узлы и детали, снятые и демонтированные с вагонов в результате их замены в процессе оказания Услуг, являются собственностью Заказчика и остаются на территории Исполнителя, сторонней организации на ответственном хранении Исполнителем.</p> <p>2.14 Использование и установка ремонтопригодных запасных частей, узлов и деталей Заказчика на вагоны чужой собственности проводится на основании письменного подтверждения Заказчика о согласовании такового.</p> <p>2.15 Наличие ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей, узлов и деталей Заказчика подтверждается актом сверки подписанного Сторонами.</p> <p>2.16 Заказчик должен с даты истечения срока действия договора в течение 12 месяцев принять по акту приема-передачи, составленного и подписанных уполномоченными представителями Сторон, запасные части, узлы и детали, выбракованные в процессе оказания Услуг в качестве неремонтопригодных, и обеспечить их вывоз с территории Исполнителя, сторонней организации.</p> <p>2.17 Неремонтопригодные запасные части, узлы и детали Заказчика, образованные в результате оказания Услуг, должны находиться на ответственном хранении Исполнителя и подлежат вывозу Заказчиком согласно 2.16 Технической спецификации.</p> <p>2.18 Исполнитель должен организовать и обеспечить проведение замеров, диагностирования и испытания запасных частей, узлов и деталей Заказчика</p>
--	---

согласно 2.10 Технической спецификации с предоставлением Заказчику результатов, оформленных в установленном порядке.

2.19 В случае отсутствия запасных частей, узлов и деталей Заказчика Исполнитель должен обеспечить наличие запасных частей, узлов и деталей для ремонта грузовых вагонов Заказчика при условии соблюдения 2.11 Технической спецификации.

2.20 При оказании Услуг обеспечить предпочтение закупу отечественных материалов/ товаров/ оборудования, в том числе давальческих материалов/ товаров/ оборудования, при условии их производства в Республике Казахстан.

2.21 После окончания ремонта вагона в обязательном порядке обеспечить регистрацию - сообщения «1353» о всех неисправностях по которым отремонтирован вагон, сообщения «4634» о комплектации грузового вагона ходовыми частями с отражением соответствующей информации в справках «2612», «2731» Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов Информационной базы межгосударственного уровня Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций.

2.22 При выявлении случаев установки запасных частей, узлов и деталей Заказчика, находящихся на ответственном хранении у Исполнителя, сторонней организации согласно 2.13 Технической спецификации, на вагоны чужой собственности с нарушением требований 2.14 Технической спецификации, требовать от Исполнителя восстановление равноценных запасных частей, узлов и деталей по году выпуска и техническим параметрам с направлением соответствующего уведомления Исполнителю согласно условиям Договора, в противном случае при приеме документов на оплату учитывать и принимать к оплате стоимость Услуг за вычетом стоимости не восстановленных запасных частей узлов и деталей Заказчика как новых, определенных на основании заключения по рекомендуемым прогнозным ценам для закупа товаров, работ и услуг на соответствующий год, выданного департаментом закупочных цен филиала АО «НК «КТЖ» -«Многофункциональный центр обслуживания».

2.23 Исполнитель несет гарантийную ответственность за качество сборки, комплектацию вновь установленных запасных частей, узлов и деталей до даты наступления следующего планового вида ремонта грузового вагона при условии соблюдения установленных правил эксплуатации.

2.24 Исполнитель гарантирует, что:

- для оказания Услуг будут использоваться запасные части, узлы и детали, материалы надлежащего качества;

- Услуги будут оказаны без дефектов. Результат Услуг, не соответствующий установленным требованиям, признается дефектным и подлежит безвозмездному исправлению Исполнителем в установленные Заказчиком сроки.

2.25 Исполнитель несет ответственность за дефекты, недостатки и возражения в Услугах, обнаруженные в пределах гарантийного срока, если не докажет, что они возникли вследствие нормального износа грузового вагона или нарушений условий его эксплуатации.

2.26 Исполнитель в течение 12 месяцев с даты истечения срока действия настоящего договора, обязан обеспечить хранение металлома (кроме стружки), запасных частей, узлов и деталей, выбракованных в процессе выполнения работ в качестве неремонтопригодных, в целях обеспечения вывоза Заказчиком с территории сторонних организаций, привлеченных для выполнения работ (кроме территории стран СНГ).

2.27 Наличие оборотных и неремонтопригодных металлома (кроме стружки), запасных частей, узлов и деталей Заказчика на территории Исполнителя и сторонних организаций, подтверждается актом сверки подписанного сторонами.

	2.28 При обнаружении оборотных и неремонтопригодных запасных частей, узлов и деталей Заказчика за пределами Республики Казахстан, Исполнитель обязан предоставить равные по весу оборотные и неремонтопригодные запасные части, узлы и детали на территории Республики Казахстан во избежание расходов на транспортировку, или в денежном эквиваленте по рыночной цене, согласованной Заказчиком.
3	<b>Гарантийные сроки</b>
	Гарантийные сроки устанавливаются до следующего планового вида ремонта в соответствии с требованиями действующих нормативных и технических документов по ремонту грузовых вагонов и железнодорожному транспорту, согласованных и утвержденных Министерством транспорта и коммуникации Республики Казахстан, Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, Комиссией по вагонному хозяйству и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.